

## Palacio de Villena

*Este monumento representa para la población de Cadalso de los Vidrios su más valiosa joya arquitectónica. Data dicho palacio del primer tercio del siglo XVI y está declarado monumento nacional.*

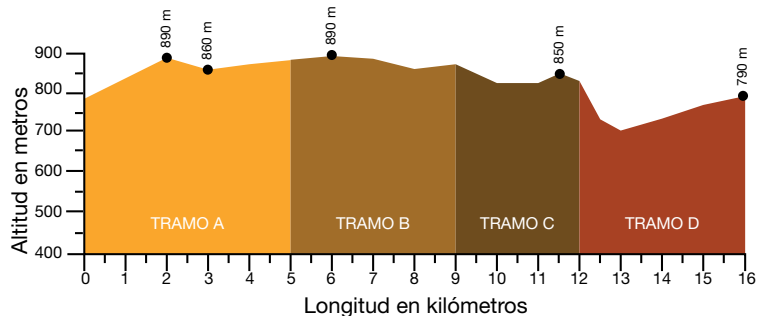
*Lo ordenó construir el condestable D. Álvaro de Luna, valido del rey D. Juan. Es de estilo románico y con arquería de medio punto. Sus jardines son de extraordinaria belleza, con sus recuadros de boj, arrayanes, altos cipreses, azufaitos, asientos de piedra cobijados por hornacinas en casetonas y un espléndido estanque, reconstruido recientemente, y que en su día sirvió de escenario para la celebración de espectáculos acuáticos, llegándose incluso a organizar batallas navales con barcos a escala. Cuenta la leyenda que el valido del rey, D. Álvaro de Luna, no llegó a ver el palacio construido, ya que, según parece, una adivina le vaticinó que moriría en cadalso, y D. Álvaro, al parecer un personaje muy supersticioso, no volvió a pisar nunca más las cercanías de Cadalso de los Vidrios. Finalmente la augur no se equivocó porque, D. Álvaro murió decapitado por orden del Rey en un cadalso, que eran los antiguos tablados que se erigían para la ejecución de los condenados a muerte.*



PALACIO DE VILLENA

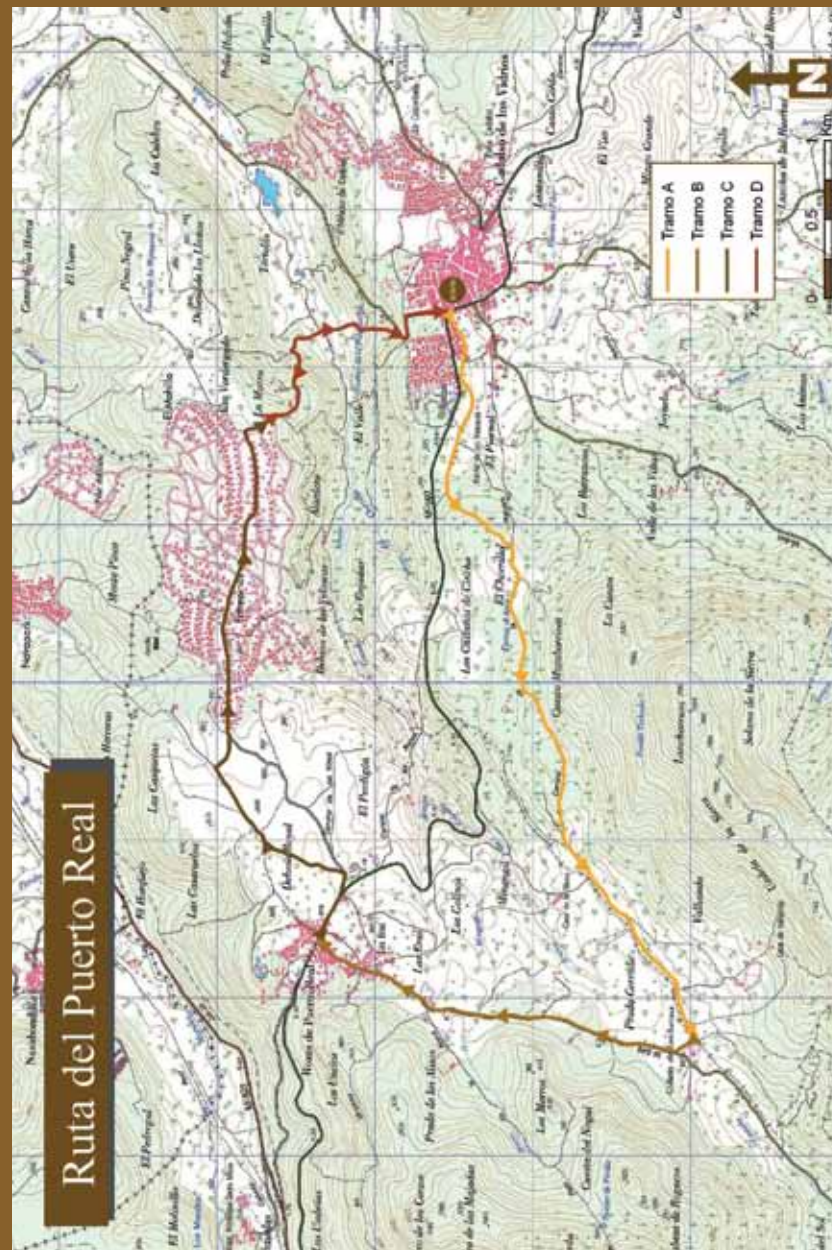
# RUTA III

## DEL PUERTO DEL REAL



**PUNTO DE INICIO** C/ Calvario en Cadalso de los Vidrios.  
**DISTANCIA** 16 km.  
**RECORRIDO** Camino de la Higuera (V.P.)\*. M-546. Camino de la Dehesa (V.P.)\*. Urbanización Entrepinos. Camino de las Majadillas (V.P.)\*.  
**DESCANSADEROS** Parque del Palacio (Cadalso). Dehesa Boyal (Rozas). Parque de Cuatro Caminos (Cadalso).

	TRAMOS			
	A	B	C	D
<b>Distancia Parcial (Km)</b>	5	3,9	3,5	3,6
<b>Distancia Acumulada (Km)</b>	5	8,9	12,4	16
<b>Tiempo mínimo parcial</b>	36	15	21	27
<b>Tiempo mínimo acumulado</b>	36	51	72	99
<b>Dificultad</b>	M	B	B	M
<b>Total (minutos)</b>	99			
<b>Tiempo mínimo parcial</b>	35	15	17	40
<b>Tiempo mínimo acumulado</b>	35	50	67	107
<b>Dificultad</b>	M	B	B	A
<b>Total (minutos)</b>	107			
<b>Tiempo mínimo parcial</b>	66	50	45	60
<b>Tiempo mínimo acumulado</b>	66	116	161	221
<b>Dificultad</b>	M	B	B	A
<b>Total (minutos)</b>	221			



\*V.P.: Vía Pecuaria - B: Baja - M: Media - A: Alta



Iglesia de Rozas de Puerto del Real

Iniciamos una ruta de distancia media, la única Cañada Real que discurre por unos dieciséis kilómetros, que nos llevará por un castañar muy bien conservado, de hecho Rozas de Puerto

## RUTA DE PUERTO REAL

la zona del Alberche, se trata de la Cañada Real Leonesa Oriental, que une los puertos de Valdeburón en Riaño, provincia de León, con el

Real alberga el único castañar de toda la Comunidad de Madrid. No tiene excesivas dificultades de pendiente, salvo las rampas finales, que son comunes a la ruta de la Peña. En cualquier caso discurre por parajes de tremenda belleza y gran variedad, desde viñedos a castañares, pasando por robledales, bosques de ribera, pinares, etc.

El municipio de Rozas de Puerto del Real alberga en su término parte de

término de Montemolín, en los confines de las provincias de Badajoz y Huelva, y que utiliza este paso natural de Rozas de Puerto del Real para salvar las estribaciones de la Sierra de Gredos.

### TRAMO A

#### *Tramo del Castañar*

Empieza la ruta en la calle Calvario de Cadalso de los Vidrios, paralela a la carretera que sale hacia Rozas, los







Camino con castaño



Castañar

primeros metros discurren entre casas dejando el estanque del Palacio de Villena a nuestra izquierda, continuamos por el camino entre vallas de piedras en dirección oeste. Aprovechando la protección de estas vallas se desarrolla numerosa vegetación arbusiva espino-sa como zarzas, rosales silvestres y algún que otro escobón y que delimitan los numerosos viñedos que nos encontramos a ambos lados del camino. Se comienza a ascender hacia las laderas del Lancharrasa, pico que tenemos a nuestra izquierda y que alcanza los 1.207 m de altura, pero no hay que preocuparse porque no subimos a su cumbre. Llegamos a una bifurcación en la que tomaremos el camino de la izquierda, seguimos subiendo y alcanzamos una curva donde el camino gira bruscamente de dirección flanqueado por un gran castaño, anticipo de la presencia del castañar que podemos ver en la laderas de enfrente, con nombres tan sugerentes como Solanas de la Sierra o tan elocuentes como Cuesta Mataborricos. En las laderas de la derecha

se ven los pinos del otro lado del valle. Continuamos por el camino, que además es vía pecuaria -concretamente el Cordel de la Higuera- y sin desviarnos llegamos a otra bifurcación en la que cogemos el camino de la izquierda, y unos metros más allá otra en la que elegimos el camino de la derecha en el que nos encontraremos con unas puertas de madera que cierran la entrada a la finca colindante con la senda; a partir de aquí, entre la vegetación, también podremos observar alguna encina y robles. El camino se estrecha y llega a una cuesta empedrada que dificulta el tránsito, donde los ciclistas deberán extremar las precauciones. Al final de la cuesta nos encontramos con una charca en la que podremos ver, si nos acercamos con precaución, alguna rana común, patilarga o incluso algún ejemplar de tritón ibérico. Seguimos por el camino principal hasta llegar a unas vaquerizas donde giramos a la derecha para llegar a la carretera que viene de Rozas de Puerto del Real.

## EL CONSEJO DE LA MESTA

*El Honrado Concejo de la Mesta de Pastores se constituyó en 1273 con la Carta de Privilegio que le otorgó Alfonso X. A finales de siglo La Mesta aparece ya como una asociación de ámbito nacional, a la que el Rey Sabio confirma una serie de privilegios acogiendo bajo su protección a todos los propietarios de ganados independientemente de su condición social o económica o ya sean de la Sierra o de las tierras llanas.*



### TRAMO B Tramo de la Majada

Tomamos la carretera a la derecha que en una suave ascensión nos llevará hasta Rozas de Puerto Real, pero mientras podemos disfrutar de un paisaje que aunque bastante alterado por el hombre tiene una gran belleza, nos referimos a los prados que nos encontramos a nuestra derecha, que desde tiempo inmemorial sirven de pasto a la gran cabaña ganadera de Rozas. Como muestras del uso pecuario de la ruta, encontraremos de camino los contaderos contruidos con ramas de los árboles y que servían para encauzar el ganado y, de esta forma, poder contarlos fácilmente, o la majada de piedra, construcción circular en donde reco-

gían el ganado para pasar la noche, incluso la carretera discurre por encima de otra vía pecuaria: la Colada del Camino de Escalona. En las cercanías del pueblo la vegetación se hace más frondosa, destacando los robles y los castaños que flanquean la carretera hasta la entrada en el pueblo de Rozas de Puerto del Real. Una vez en el pueblo, continuamos por la calle principal hasta el cruce. Si seguimos de frente nos adentramos en el centro del pueblo con su iglesia y su torre del siglo XVII. Saliendo del pueblo en dirección a Cadalso nos encontramos con una isleta que tiene un abeto, dirigiéndonos a la izquierda dejaremos una balaustrada blanca a la derecha, nos desviaremos hacia el polideportivo municipal.

## El Castaño

*El castaño es un árbol de hojas muy grandes, lanceoladas y con bordes aserrados. Las flores son como espigas erguidas de color amarillo pálido que florecen entre mayo y junio, y que cubren casi totalmente al árbol, ya que surgen de las axilas de las hojas en el extremo de las ramas. El aspecto final es el de un árbol plumoso cubierto de florecillas amarillas.*

*El fruto es la conocida castaña, que madura entre septiembre y noviembre, y hasta ese momento se protege dentro de unas cápsulas con forma de erizo, de color verde amarillento, de las que surgen entre uno y tres frutos.*



Detalle de Castaño

## TRAMO C

### Tramo de la Dehesa

Discurrir por un camino asfaltado. En la valla de piedra encontraremos un gran cartel que nos anuncia la Dehesa Boyal. Esta dehesa, antes de ser roturada, era un auténtico robledal del que se surtían de leña todos los vecinos; pero hará unos sesenta años que se empezaron a conceder parcelas para sembrar, y el bosque, poco a poco, fue desapareciendo. Traspasamos la valla para entrar en la dehesa por un camino asfaltado, que dejaremos, para girar a la izquierda por el camino que surge antes de la curva, que nos conduce paralelos a las vallas de las fincas de la izquierda. En estas,

quedan muestras de lo que pudo ser el robledal, en donde el hacha no llegó a acabar con todos los ejemplares. Este tipo de roble es el melojo o rebollo, y su identificación no puede ser más sencilla, ya que sus hojas tienen



Inicio Tramo C



unas hendiduras que casi llegan hasta el nervio central, son de color verde en el haz y cenicientas en el envés, y éste tiene una pelusilla que le da un tacto suave. Tienen la peculiaridad de ser marcescentes, es decir, se mantienen en el árbol una vez marchitas hasta que la hoja del año siguiente la empuja. Es un árbol capaz de brotar de raíz, por lo que a menudo forma rodales en los que se apelonan varios árboles juntos. Un poco más adelante podremos reponer fuerzas en el descansadero de La Dehesa. Seguimos el camino de tierra, de frente, hacia la urbanización Entrepinos, que como su nombre indica se encuentra ubicada en medio de un gran pinar. El camino principal continúa descendiendo hacia el valle, pero nosotros debemos desviarnos hacia la



Tramo de la dehesa

derecha por cualquiera de las sendas que aparezcan y que nos llevarán hacia la urbanización.

Entramos en la urbanización y continuamos por la avenida principal -Avda. de Madrid-, se pasa una rotonda y se-

guimos por la calle de enfrente hasta el final, en donde giramos a la derecha. Unos metros más adelante abandonamos definitivamente la urbanización por el camino de las Majadillas que surge a nuestra izquierda y que nos conducirá hasta el fondo del valle.

## TRAMO D

### Tramo de las Majadillas

Este camino, también es vía pecuaria, se trata del Cordel de las Majadillas, cordel que se utilizaba para comunicar las tierras altas de Rozas con la zona baja del valle de Cadalso.

El desnivel es acusado y se deberá bajar con cuidado, especialmente los ciclistas y los que utilicen el caballo para realizar la ruta. Entre pinos, y siempre bajando se llegará a una curva en la



Valle del Arroyo de las Tortolas

que se puede contemplar todo el valle del arroyo de las Tórtolas, profundo y pronunciado, y que más tarde recorreremos. De momento llegamos a una bifurcación en donde nos desviamos por el camino de la derecha que continúa



## Rozas del Puerto Real



Al nombre de Rozas se le han incorporado sucesivamente diversos “apellidos”: Rozas de Escalona, Rozas de la Venta del Cojo y por último Rozas de Puerto Real. Su origen, al parecer, es árabe según los vestigios encontrados en el pueblo. La localización del pueblo, en un collado que comunica los valles del Alberche y del Tiétar, le valió la condición de puesto en donde se cobraba el paso del puerto a los ganaderos trashumantes que utilizaban la Cañada Real Leonesa Oriental, este impuesto o portazgo, lo cobraban representantes de la corona, y de ahí le vino la denominación final de Rozas de Puerto Real.

### Fiestas Patronales de Rozas de Puerto del Real

**5 de febrero.** “Santa Águeda”. Procesión por el pueblo, reparto de rosquillas de Santa Águeda y celebración de bailes populares en la plaza.

**Primer Domingo de Marzo.** Quintos. Se van a buscar leña al monte y hacen una hoguera para cocinar. Persiguen a unas cabras, las cogen y las llevan al matadero. Y en la plaza hacen un guiso de patatas con carne de cabra para que coma todo el pueblo.

**24 de junio “San Juan”.** En la noche de San Juan hay fuegos artificiales. Durante el día hay bailes, Misa y procesión.

**Primer Domingo de Octubre.** Virgen de las Calabazas. Le llevan a la Virgen ofrendas del campo, las subastas y lo que se recaude se destina para la parroquia.

## Sierra Oeste: Una Comarca de contrastes

La Comunidad de Madrid cuenta con una zona rural llena de contraste. Esto se refleja en la comarca Sierra Oeste, zona de confluencia entre las cumbres de la Sierra de Guadarrama y las estribaciones de los picos de Gredos, incluyendo a la fértil vega del Alberche.

Sin embargo, los municipios que comprenden esta Comarca tienden a sufrir una serie de problemas propios de muchas zonas rurales: éxodo rural (sobre todo de población joven), declive del trabajo agrario, deficiencia de servicios a la población y peligro de destrucción del medio ambiente.

A partir de 1.994, se la declara como “zona asimilable” por la Unión Europea, pasando a ser calificada como zona de Objetivo 5b: zona rural frágil. Desde 1.996 comienza a desarrollarse la Iniciativa Comunitaria Leader II, mediante la formación de una entidad comarcal llamada Consorcio de la Sierra Oeste, que agrupa a las diferentes fuerzas sociales del territorio y gestiona esta iniciativa.

Esto supone una oportunidad de desarrollo, combinando el crecimiento económico imprescindible y la necesidad de conservación del espacio natural.

Desde aquí se apoya la realización de proyectos innovadores, demostrativos y transferibles. El Centro de Desarrollo Rural “Sierra Oeste” se ha creado en la Comarca, gracias a la ayuda financiera de esta Iniciativa Comunitaria, desde donde se gestiona este programa europeo, así como otros que puedan llegar. Posee gran variedad de productos a promocionar. Aparte de su singular paisaje, mezcla de sierra, dehesa y fértil vega, podemos encontrar productos elaborados por artesanos ubicados desde hace años en la Comarca y otros artesanos tradicionales (herreros, canteros, carpinteros, etc.)

Destacan productos agrarios de calidad con Denominación de Origen: Vinos de Madrid, Denominación de Calidad como la Carne Sierra de Guadarrama. Otros alimentos como miel, queso de leche de cabra, hortalizas, aceite de oliva virgen.